

Nedaleko rybníku Dubák, jižně od Černous přetíná řeku Smědou unikátní **železniční most**, jeho opěry a pilíř jsou původní z kamenných kvádrů. V roce 1966 došlo k výměně nosné konstrukce. Důvodem byla malá nosnost, ale také malá výška nad hladinou často se rozvodňující řeky Smědé, která již při padesátileté vodě zasahovala do dolního pasu mostu. Nosnou konstrukci dodala jugoslávská mostárna Đuro Đaković ze Slavonského Brodu (dnešní Chorvatsko). O mostu se můžete dočíst v knize historika Petra Freiwilliga: <https://www.npu.cz/.../7547-technicke-stavby-frydlantska-dopr...>