

Železnice

Před stavbou trati Liberec – Frýdlant – Zawidów – Nikrisch se vedl veškerý provoz mezi uvedenými místy po silnici Liberec – Zhořelec. U krečamu v Habarticích se hromadilo množství povozů, ať již čekaly na celní odbavení, či se občerstvovali v krečamu nebo tam hledali nocleh. V tu dobu se tam hromadily povozy, což je vidět na vysokém příjmu celnice z roku 1850. Velmi často byl plný nejen dvůr celnice, ale i dvůr krečamu různými nákladními povozy.

To se však změnilo dokončením trati Liberec – Zavidov, která byla otevřena v květnu 1875. Zavidov – Nikrisch pak 1.7., dále Zhořelec – Nikrisch 1.10.1875. Bohužel se muselo upustit od původního záměru vybudovat nádraží blíže k městu a tím přiblížit trať blíže k Zavidovu a Habarticím. S tímto plánem nesouhlasili bývalí radní Zavidova a tudíž je nádraží 3 km vzdálené a zároveň i Habartičtí mají 3 km na nádraží do Černous.

Pěší, mající cosi k proclení, využívali cesty kolem hranic /Lager Rein/. Jízdní pošta měla od roku 1879 dovolený přejezd cestou u Ostrichen. Ostatní museli používat cesty přes Černousy.

Daleká cesta k vlaku byla již delší dobu lidem na obtíž, zvláště v zimě a za špatného počasí, když museli k rannímu vlaku jedoucímu do Frýdlantu již v 6 hodin ráno. Lidé jezdili za prací a do školy do Frýdlantu.

Již vícekrát bylo u Okresní správy ve Frýdlantě žádáno o stavbu spojovací cesty mezi Habarticemi a nádražím v Černousích, dosud však marně.

Zavidovské nádraží je hraničním nádražím a tudíž má jak říšský, tak československý celní úřad, který byl před rokem 1919 rakouský. Nádražní kanceláře se nalézají částečně pod říšskou a částečně pod československou správou.

Na trati jezdí denně 6 osobních a dva nákladní vlaky ze Zavidova do Liberce a 6 osobních a 2 nákladní vlaky z Liberce do Zavidova.

Dr. Anton Matzik – Kronika Habartic z roku 1935. Překlad Günter Krause 1.6.1998